

Aarhus Kommune  
Rådhuspladsen 2  
8100 Aarhus C



VIBY  
GRUNDEJERFORENING

Teknik og Miljø  
Att.: Rådmand Kristian Würtz

9.03.2015

### **Trafikforhold Aarhus Syd – ramper til Aarhus Syd motorvejen**

På foranledning af at Aarhus Kommune pålægger byggelinier vedr. Ormslevsvej 203 jf. annonce i Lokalavisen Aarhus Syd d.17.02.2014 skal undertegnede organisationer, Viby Fællesråd og Viby Grundejerforening hermed tilkendegive vores støtte til dette vejprojekt, idet til- og frakørselsramper mellem Aarhus syd motorvejen og Ormslevvej/Ravnsbjergvej vil løse en række trafikale problemer i den centrale del af Viby.

I morgen- og eftermiddagsmyldretiden giver trafikmængden anledning til forstoppelse på Viby Torv med det resultat, at trafikanterne finder smutveje uden om torvet f.eks. via Ormslevvej og Vårkjærvej. Denne strækning bliver derved urimeligt belastet, idet Ormslevvej mellem Viby Ringvej og Vårkjærvej er skolevej for Vestergårdsskolen, Stensagerskolen og Århus Købmandsskole, samt at der også er bl.a. institutioner i kvarteret Damtoften/Damagervej med en del kørestolsbrugere.

Her vil ramperne til motorvejen give trafikanterne en langt mere direkte vej enten til Aarhus centrum via Åhavevej eller til Aarhus N via ringvejssystemet, hvilket efter vor opfattelse vil give en markant aflastning af Viby Torv, og samtidig medvirke til fredeliggørelse af Ormslevvej/Vårkjærvej området i Viby.

Angående selve ramperne, så er det vor klare holdning, at der ikke skal etableres et fuldt motorvejsanlæg, men kun ramper, der vender ind mod Aarhus, idet der er udmærket forbindelse til E45 mod syd via Genvejen, der kun ligger ca. 3 km længere mod vest. Vi er opmærksomme på, at COWI har udarbejdet 2 alternative forslag til ramper (projekt nr. A035969 af 4.04.2013), som dog begge er fulde til- og frakørselsanlæg, og som nævnt ovenfor kan vi kun støtte anlæg af ramper mod Aarhus.

Vort forslag til ramper flugter mest med COWI's alternativ 1 (ruderanlæg), dog mener vi ikke at placeringen af den viste højspændingsmast er helt retvisende, da der reelt er 21 m

mellem mastens fundament og vejsiden, hvilket efter vor opfattelse burde være mere end rigeligt til at etablere en afkørsel. Herved undgås dels at vejen kommer i Natura 2000 området og dels kommer vejen heller ikke til at krydse traceet for højspændingsledningerne, og som positiv sideeffekt vil vort forslag også betyde en væsentlig billiggørelse.

Det er yderligere vores opfattelse, at der er størst behov for rampen mod Aarhus C, da morgentrafikken er tidsmæssigt mest koncentreret, så det kunne være en begyndelse på projektet, at etablere denne rampe som fase 1, og på et senere tidspunkt etablere afkørselsrampen, hvorved projektets økonomi kan fordeles over flere budgetår.

Vedrørende trafikstøjen fra motorvejen, så er det vor opfattelse, at etablering af disse 2 ramper ikke vil medføre en målbar forøgelse af den eksisterende støj mod såvel Stavtrup som mod Viby. De nyeste tal fra 2013 fra Vejdirektoratet angiver at årsdøgntrafikken på Aarhus Syd motorvejen ligger på 25.000 køretøjer, hvorfor tilskuddet fra den øgede trafik til og fra motorvejen helt vil drukne i baggrundsstøjen.

Med venlig hilsen

Viby Fællesråd

Lars Nikolajsen  
Lykkesholms Allé 6, 8260 Viby J  
Formand

Viby Grundejerforening

Jan Sillesen  
Damtoften 1, 8260 Viby J  
Formand

Kopi af denne henvendelse er sendt til Trine Buus Karlsen, Trafik & Veje

---

***Viby Grundejerforening - er med på banen!***

*Viby Grundejerforening, Tlf 8611 4670 - Nordea Bank 2273-0721 855 686*

*www.vibygrundejerforening.dk*

*Formand: Jan Sillesen, Damtoften 1, 8260 Viby, Tlf. 8611 4670.*

*Næstformand: Jess Abildskou, Selmersvej 10, 8260 Viby J, Tlf. 8628 0545*

*Kasserer: Peter Krebs, Engelundsvej 79 11, 8260 Viby, Tlf. 8614 6808*

